

令和 元年 10月 1日 改定

路線バス運賃表

新潟交通佐渡株式会社

○運賃表中の数字は、大人（中学生以上）片道普通運賃表（単位：円）となります。小人（小学生）、障がい者手帳をお持ちの方は、半額（1円単位は四捨五入）となります。また幼児は、有料の方1名と同伴で無料となりますが、2人目からは小人料金となります。

○運賃表には、休止中の路線や区間も記されています。実際の運行区間については、路線バス時刻表を参照願います。

○運賃表は、三角表を使用しております。運賃表の見方については、下記の例をご参照願います。

- 乗車と降車の区界停留所名の行と列の交わるところが運賃となります。
例①：横谷から泉までの運賃は２８０円。
※また、同枠の停留所間は２１０円となります。（例：金井から金井学校前間は２１０円）
- 区界停留所から線ではみ出している外方停留所（前後の区界停留所の中間地点）は、遠方となる区界停留所の運賃とみなして算出します。
例②：両津港佐渡汽船から大和までの場合は、両津港佐渡汽船から横谷までの運賃とみなし、３７０円。
例③：東大通から大和までの場合は、鍛冶町中原から吉井までの運賃とみなし、３８０円。

[illegible]

目次

頁	整理番号	路 線 名	頁	整理番号	路 線 名
1	1	本 線 ・ 海 府 線	14	13	前 浜 線
2	1-2	両津・尖閣湾揚島遊園線	15	14	度 津 線
3	2	佐渡空港線(休止中)	16	15	南 線
4	3	海 府 線	17	16	小 木 ・ 宿 根 木 線
5	4	本 線 ・ 金 山 線	18	17	小 木 ・ 本 線
6	5	本 線 ・ 内 海 府 線	19	18-1	七浦海岸線(相川行)
7	6	南 線 ・ 本 線	20	18-2	七浦海岸線(金井行)
8	7	東 海 岸 線	21	19	素 浜 海 岸 線
9	8	内 海 府 線	22	20	小 南 線
10	9	七 浦 ・ 金 丸 ・ 国 仲 線	23	21	横 宿 線
11	10	岩 首 線	24	22	南 線 観 光 ル ー ト
12	11	赤 泊 線	25	23	七 浦 ・ 海 府 線 観 光 ル ー ト
13	12	宿 根 木 線	26	24	ト キ の 森 シ ャ ト ル

1. 本線・海府線

1. 本線・海府 線

1-2. 両津・尖閣湾揚島遊園 線

尖閣湾揚島遊園	姫津南 姫津北		尖閣湾達者	上小川	下小川	大間 千畳敷 柴町 入口	相川 きらりうむ 材木町 佐渡	沢根学校前	河原田本町 バスステーション	金井	両津港佐渡汽船 夷本町	監督署前
	210											
	210		210	210	210	260	310	440	530	380	620	510
	650											
	250		210	210	210	300	340	300	420	580	840	730
	840											
	280		300	310	340	380	450	540	660	840	840	
	840											
	340		300	310	340	380	450	540	660	840	840	
	840											
580		510	540	610	730	840	840	840	840	840		
840												
780		840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	

2. 佐渡空港 線

佐渡空港	秋津	長江入口	秋津東	境	外城橋	福浦	海岸通上町十字路	両津港佐渡汽船本町
						210	210	210
						210	210	210
						210	210	210
						210	210	240
						210	210	260

3. 海府 線

3. 海府 線

4. 本線・金山線

[illegible]

5. 本線・内海府 線

5. 本線・内海府 線																																佐渡中等 両津文化 高等学校前	
相川下戸 きらりうむ佐渡 相川 材木町	海士町	紅葉橋	沢根質場	沢根学校前	五十里城ノ下	窪田西	窪田東	至誠堂前町	河原田諏訪町	河原田本町	東大通	鍛冶町中原	長市野木	泉	農業技術センター 藤津橋	佐渡病院 金井	金井学校前	運動公園 保前	貝塚	横谷	吉井学校前	三瀬川	横山	横山	秋津	境	長江秋津東入口	外城橋	福浦	上町十字路	春日町	船場町	210
																																	210
																																	210
																																	210
																																	210
																																	210
																																	210
																																	210
																																	210
																																	210
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	
210																																	

6. 用線・全線

[illegible]

7. 東海岸 線

7. 東海岸 線

8. 内海府 線

[illegible]

9. 七浦・金丸・国仲線

9. 七浦・金丸・国仲線

10. 岩首線

10. 岩首 線

柿野浦	東鵜島	岩首	本松ヶ崎 寺前東西	浦ノ河内	多田	多田西	河内	西竜寺入口	丸山	丸山平泉寺前	丸山柳久保	紅葉山	河内男神下	河内入口	西ヶ平入口	出又小橋	上小倉	欠向	小倉	小倉白山越前	長谷	諏訪ヶ浦	畑野十字路	寺目黒町南	目黒町	川	皆	佐金渡病院井	農業技術センター	泉	市長野沢木	鍛冶町中原	河原田本町	河原田諏訪町	佐和田バスステーション
210	210	290	330	340	370	380	460	480	530	560	600	630	660	780	790	830	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840		
210	210	230	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	300	370	410	450	470	530	570	610	710	730	770	800	830	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	
210	230	260	290	310	330	340	420	460	480	510	570	600	640	760	770	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840						

11. 赤泊 線

11. 赤泊線

江積

- 13 -

13. 前浜線

[illegible]

14. 度津 線

[illegible]

15. 南 線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

16. 小木・宿根木線

16. 小木・宿根木線

17. 小木・本線

17. 小木・本線

進行方向

- 19-

18-2. 七浦海岸線(金井行)

進行方向

18-2. 七浦海岸線(金井行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
進行方向																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																												東大通		農業技術センター		佐渡金井																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																												鍛冶町中原		長市		泉		210		210		210																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																												河原田バスステーション		至誠堂前		窪田西		窪田東		五十里城ノ下		沢根学校前		沢根實場		羽二生		曼荼羅寺前		二見北		二見元村		台ヶ鼻灯台		米郷		高瀬西		高瀬東		大浦西		大浦東		春日崎		御番所橋		相川中学校前		相川病院前		相川分館前		相川支所		佐渡市相川		金山茶屋前																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																												210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210		210	

19. 素浜海岸 線

		蓮華峰寺前		素浜カルトピアビーチ 素浜海水浴場
小 木	山 本 町	小 木 港 佐 渡 汽 船	小木温泉前	210
			小木入口	300
			210	320

20. 小南線

20. 小南線

21. 横宿線

[illegible]

22. 南線観光ルート

[illegible]

23. 七浦・海府線観光ルート

[illegible]

24. トキの森シャトル

トキの森公園	湍上温泉 天王下	越戸橋 吾湍藤堂前 吾湍観音堂前 本間家能舞台前	青山斎場前	椎崎温泉入口 椎崎温泉	監督署前	佐渡市両津支所 若宮通	両津港佐渡汽船
	210	210	280	310	330	370	380
	210	210	210	210	240	280	290
	210	210	210	210	210	230	240
	210	210	210	210	210	210	210
	210	210	210	210	210	210	210
	210	210	210	210	210	210	210